



Was wollen wir?

Unser Ziel ist die Reaktivierung der Bahnstrecke Dillenburg – Ewersbach für den Schienenpersonennahverkehr und den Güterverkehr.

Mit unserem Fahrplankonzept können die Fahrzeiten deutlich reduziert, z.T. halbiert werden. Durch einen einheitlichen Taktfahrplan, bedarfsgerechte Haltestellen und optimal abgestimmten Buslinien wird für alle Orte der Region eine deutliche Verbesserung der Mobilität erreicht. Mit dem Einsatz moderner, leiser und barrierefreier Nahverkehrszüge wird der Fahrkomfort und die Attraktivität unserer Heimatregion deutlich zunehmen. Ein moderner Nahverkehr bedeutet einen Standortvorteil gegenüber anderen Kommunen. Gleichzeitig ist die Reaktivierung aktiver Umweltschutz und leistet u.a. auch einen Beitrag zum Erreichen der Klimaschutzziele.

Ein Abbau der bestehenden Infrastruktur würde einen nicht wieder gutzumachenden Rückschritt in der Verkehrssituation unserer Region sowie eine dauerhafte Steigerung des Verkehrs auf der Bundesstraße bedeuten.

Kann so etwas funktionieren?

Ja, das kann es!

Seit 1996 sind in Deutschland 49 Strecken im ländlichen Raum reaktiviert worden. Davon erfüllen oder übertreffen 90 % die Erwartungen.

Ein aktuelles Beispiel ist die Reaktivierung der Bahnstrecke Frankenberg – Korbach. Hier haben sich die ursprünglich prognostizierten Fahrgastzahlen bereits nach einem Jahr mehr als verdoppelt.

Ein weiteres Beispiel ist die Taunusbahn (Friedrichsdorf (Taunus) – Brandoberndorf). Dort sind die Einwohnerzahlen der Gemeinde Neu-Anspach auch aufgrund der optimalen Schienenverkehrsanbindung um 35 Prozent gestiegen.

Daher engagieren wir uns bereits seit 2012 für eine Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Dillenburg – Ewersbach.

Hätten Sie es gewusst?

Frage: Wurde die Dietzhöhlztalbahn 1986 stillgelegt?
Antwort: Nein, lediglich der Personenverkehr endete in diesem Jahr. Der Güterverkehr nördlich von Dillenburg fuhr noch bis Mitte 2001 und auf den unteren ca. 2,3 km fährt die Deutsche Bahn bis heute Güterverkehr.

Frage: Verhindert die Reaktivierung den Bau der Ortsumgehung Wissenbach/Frohnhausen?
Antwort: Nein, HessenMobil plant keinen Bau einer Ortsumgehung auf der Trasse der Dietzhöhlztalbahn. Die Strecke ist nicht von Bahnzwecken freigestellt und gemäß gültigem Regionalplan Mittelhessen ist sie für eine Reaktivierung zu sichern.

Frage: Bringt die Dietzhöhlztalbahn mehr Verkehr?
Antwort: Nein, ein attraktives ÖPNV-Angebot mit der Dietzhöhlztalbahn entlastet den Verkehrsträger Straße.

Frage: Wird die Dietzhöhlztalbahn gebraucht?
Antwort: Ja, HessenMobil sieht ein Potential für eine Reaktivierung der Dietzhöhlztalbahn. Die Reaktivierung der Bahnstrecke ist eine Investition in die Zukunft unserer Region.

- Beitrittserklärung -

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum Verein Dietzhöhlztalbahn e.V.
Gläubiger Identifikationsnummer: DE69DTB00001415800
Mandatsreferenz: Ihre Mandatsreferenz teilen wir Ihnen später mit

Name, Vorname: _____
Straße: _____
PLZ, Ort: _____
Geb.-Datum: _____
Tel.: _____
E-Mail: _____
Beruf: _____
Bei Familienmitgliedschaften:
Ehepartner/Lebenspartner:
Name, Vorname: _____
Geb.-Datum: _____
Kinder:
Name, Vorname: _____
Geb.-Datum: _____
Name, Vorname: _____
Geb.-Datum: _____
Der Mindestbeitrag beträgt:
☐ Regelbeitrag: _____ 36 €
☐ Ermäßigter Beitrag: _____ 12 €
für Mitglieder bis zum vollendeten 18. Lebensjahr,
Schüler, Studenten, Azubis, Rentner
☐ Familienbeitrag: _____ 48 €
Zwei Erwachsene und alle Kinder unter 18 Jahren die
zusammen in einer häuslichen Lebensgemeinschaft
leben
☐ Juristische Personen: _____ 108 €
Unternehmen, Vereine, Institutionen etc.

Bei einem Vereinseintritt nach dem 30. Juni ermäßigt sich der
Beitrag im Eintrittsjahr um 50%.
Der erste Mitgliedsbeitrag wird 14 Tage nach Vereinsbeitritt
eingezogen, alle folgenden Lastschrifteinzüge der
Jahresmitgliedsbeiträge erfolgen dann jeweils Anfang März.

Bitte ausgefüllt im Kuvert an umseitige Adresse schicken oder
per mail an: info@dietzhoelztalbahn.net



**Dietzhöhlztalbahn e.V.
Postfach 11 12
35709 Eschenburg**

Ich ermächtige den Verein Dietzhöhlztalbahn e.V. alle Forderungen zu dieser Mitgliedschaft bei Fälligkeit von meinem u.g. Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Diese Ermächtigung gilt auch für künftig vereinbarte Änderungen zu dieser Mitgliedschaft.
Mein Geldinstitut weise ich an, die Lastschriften des Vereins Dietzhöhlztalbahn e.V. einzulösen, die von meinem Konto eingezogen werden.
Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Geldinstitut: _____

BIC _____

IBAN DE _____

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____



Ein Blick in die Zukunft...

So könnte es aussehen:
Sicher und staufrei in nur 27 Minuten
zu Schule, Arbeitsplatz und Freizeit!



Fotos: Dietzhöhlztalbahn e.V. / Romnick Hampel, Stephan Kreitzer



Wie können Sie uns helfen?

Werden Sie Mitglied in unserem Verein!
Helfen Sie uns mit Ihren Ideen, mit Ihrer
Muskelkraft oder unterstützen Sie uns mit
finanziellen Zuwendungen.

...unterstützen Sie uns!

Wer spenden möchte, kann dies unter dem
Stichwort „Dietzhöhlztalbahn“ bei folgender
Bankverbindung tun:

Dietzhöhlztalbahn e.V.
IBAN: DE 55 5165 0045 0000 0537 02
BIC: HELADEF1DIL, Sparkasse Dillenburg

Wir bedanken uns herzlich bei allen Spendern!
Auf Wunsch stellen wir gerne eine vom
Finanzamt anerkannte
Zuwendungsbestätigung aus.



...wir stellen uns vor!

Dietzhöhlztalbahn e.V.
An der Burg 6, 35716 Dietzhöhlztal
Postfach 11 12, 35709 Eschenburg
Email: info@dietzhoelztalbahn.net
www.dietzhoelztalbahn.net
 /Dietzhöhlztalbahn e.V.